SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้ออะไหล่สำรองคงคลังสำหรับซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๑๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔,๕๒๕,๐๖๖.๐๐ บาท
โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๑ ซื้ออะไหล่สำรองคงคลังสำหรับซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ จำนวน ๖ รายการ ราคารวมทั้งสิ้น ๔,๕๒๕,๐๖๖.๐๐ บาท (ราคาดังกล่าวเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยมีการจำแนกราคาตามรายการ ดังนี้

๓.๑.๑. Sub Control Board จำนวน ๕ หน่วย ราคา ๔๔๑,๔๗๕.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

๓.๑.๒. CSC/CST R/W จำนวน ๑๓ หน่วย ราคา ๖๙๙,๔๑๓.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน)

๓.๑.๓. TAG Reader/Writer จำนวน ๒ หน่วย ราคา ๖๕๒,๔๐๔.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่บาทถ้วน)

๓.๑.๔. กล่องธนบัตร (Banknote Vault) จำนวน ๒ หน่วย ราคา ๓๖๖,๒๓๔.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นสองร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

๓.๑.๕. กล่องเหรียญชนิด ๑ บาท (Coin vault - 1 Baht) จำนวน ๕ หน่วย ราคา ๑,๑๘๒,๗๗๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๓.๑.๖. กล่องเหรียญชนิด ๑๐ บาท (Coin vault - 10 Baht) จำนวน ๕ หน่วย ราคา ๑,๑๘๒,๗๗๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บริษัท มินเซนแมชีนเนอรี่ จำกัด

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๕.๑ นายประวิทย์ คงถาวรนันต์ ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนงานระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า

๕.๒ นางพินัญญา จันทะราช ตำแหน่ง วิศวกรโครงการและสารบรรณ
รักษาการผู้จัดการแผนกโครงการและสารบรรณ

๕.๓ นายณัฏฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์ ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ